

Информационная справка

Изменения требований к тахографам, вступившим в силу с 01.01.15

В связи с вступлением в силу требований Технического регламента Таможенного Союза по безопасности колесных транспортных средств принципиально изменились требования к тахографам устанавливаемым на транспортные средства.

Кардинально изменился подход к тахографу: - с 01.01.15 тахограф является компонентом транспортного средства, и обязан соответствовать всем требованиям, предъявляемым к автокомпонентам.

Требования Технического регламента Таможенного Союза по безопасности колесных транспортных средств имеют преимущественную силу над требованиями национального законодательства. Национальный технический регламент по безопасности колесных транспортных средств, действовавший до 01.01.15, содержал более мягкие требования к тахографам и не предъявлял к тахографу требований, как к компоненту транспортного средства.

Для ознакомления с полным текстом необходимо обратиться к документу далее по тексту - Регламент:

[Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 \(ред. от 30.01.2013\) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств"\)](#)

[ЕВРАЗИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО. КОМИССИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. РЕШЕНИЕ от 9 декабря 2011 г. N 877 О ПРИНЯТИИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"](#)

В тексте ниже приводятся выдержки из Регламента и документов, на которые ссылается Регламент:

[ГОСТ Р 53831-2010 Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке \(далее по тексту ГОСТ Р 53831-2010\)](#)

Регламент устанавливает требования к тахографам, которые должны выполняться безусловно и подтверждаться в соответствии с теми процедурами и по тем программам, которые предписаны в Регламенте. Требования иных национальных нормативных актов должны дополнять требования Регламента, но ни в коем случае не отменять их. При этом соответствие тахографа национальным нормативным актам не является подтверждением того, что тахограф соответствует Регламенту. Соответствие Регламенту подтверждается процедурой соответствия, предусмотренной самим Регламентом. Таким образом тахограф обязан в первую очередь соответствовать Регламенту, и дополнительно к этому соответствовать национальным нормативным требованиям.

По тексту Регламента:

В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее - Комиссия) решила:

.....

2. Утвердить:

2.1. Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (прилагается).

2.2. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции (прилагается).

В Приложении № 10 указана форма и схема подтверждения соответствия тахографа требованиям Регламента:

Приложение N 10
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О безопасности колесных
транспортных средств"
(ТР ТС 018/2011)

**ПЕРЕЧЕНЬ
ТРЕБОВАНИЙ К ТИПАМ КОМПОНЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Список изменяющих документов
(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии
от 30.01.2013 N 6)

N п/п	Компоненты транспортного средства	Форма и схема подтверждения соответствия	Требования или наименование документа, содержащего требования
65.	Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)	10с, 11с	Должны обеспечиваться: показания: скорости движения, пройденного пути, текущего времени, сигнала о превышении заданной скорости, сигнала о нарушениях в работе тахографа; регистрация: скорости движения, пройденного пути, времени управления транспортным средством, времени нахождения на рабочем месте и времени других работ, времени перерывов в работе и отдыха, случаев доступа к данным регистрации, перерывов в электропитании длительностью более 100 миллисекунд, перерывов в подаче импульсов от датчика движения.

В Регламенте также приведены требования по подтверждению соответствия и по проведению испытаний для подтверждения соответствия:

**ПЕРЕЧЕНЬ
СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ
ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"**

N пп	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименование стандарта
146.	Приложение N 10, пункт 65. Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)	ГОСТ Р 53831-2010	"Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке"

Здесь есть ссылка на выполнение требований ГОСТа Р 53831-2010 и далее ссылка на этот же ГОСТ в перечне стандартов для проведения испытаний для сертификации:

**ПЕРЕЧЕНЬ
СТАНДАРТОВ, СОДЕРЖАЩИХ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ
(ИСПЫТАНИЙ) И ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА
ОБРАЗЦОВ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ
ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
"О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"
И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ)
СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ**

N пп	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименование стандарта
---------	--	--	------------------------

124.	Приложение N 10, пункт 65. Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)	ГОСТ Р 53831-2010	"Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке"
.....			

А в тексте ГОСТа указано требование по обязательному соответствию тахографа стандарту на электромагнитную совместимость (выдержка из ГОСТа Р 53831-2010):

ГОСТ Р 53831-2010

Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке

Устанавливает технические требования к установке тахографов на автомобильные транспортные средства.

.....

4.2 Общие требования к конструкции тахографа

4.2.6 Тахограф в части электромагнитной совместимости и устойчивости к воздействию внешних источников электромагнитного излучения должен соответствовать [ГОСТ Р 41.10](#) (Правила ЕЭК ООН № 10).

.....

Указанный в тексте ГОСТ Р 41.10 – это стандарт на электромагнитную совместимость компонентов транспортного средства:

ГОСТ Р 41.10-99

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости

Правила применяются в отношении электромагнитной совместимости транспортных средств категорий М, N и О, представленных предприятием-изготовителем транспортных средств, и в отношении элементов отдельных электрических/электронных технических блоков, предназначенных для установки на транспортных средствах.

.....

Нарушение требований Регламента - это причина снятия транспортного средства с эксплуатации. Таким образом наличие сертификата на электромагнитную совместимость – это обязательное требование, игнорирование которого приводит к запрету эксплуатации транспортного средства со стороны служб технического надзора ГИБДД.

Сертификат на тахограф VDO DTCO 3283 на соответствие требованиям на электромагнитную совместимость прилагается:

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.AG80.H00532

Срок действия с 28.03.2014

по 27.03.2017

№ 0145901

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

рег. № РОСС RU.0001.11AG80

ПРОДУКЦИИ ООО "СЕМИОНА"

Юридический адрес: 127051, г. Москва, М. Сухаревский пер., д. 9, стр. 1, этаж 2, пом. 1, комн. 56а

Фактический адрес: 123056, г. Москва, ул. Большая Грузинская, д.42, пом. II

тел. (495) 777-33-60, факс: (495) 777-33-60

ПРОДУКЦИЯ

Цифровой тахограф DTСO 3283.

Серийный выпуск по ТУ 4573-017-43820854-2013

код ОК 005 (ОКП):
45 7382

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 41.10-99, ГОСТ 28279-89

код ТН ВЭД России:
9029 20 310 9

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ПФ ООО «Континентал Аутомотив РУС» в г.Чистополь, 422981, РФ, РТ, г.Чистополь, ул.Энгельса 127.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО «Континентал Аутомотив РУС», ОГРН 1021607552471, ОКПО 43820854, ИНН 1652005162, 111033, г.Москва, ул.Золоторожский вал, д.34, строение 6.

Телефон: (495) 646-76-92, факс: (495) 664-28-62.

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 1286-64-03/14 от 26.03.2014 г.,

ИЦ АНО "Машэлтест", рег. РОСС RU.0001.21АЮ54 от 28.10.2011 г. до 28.10.2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Маркировка продукции знаком соответствия производится по ГОСТ Р 50460-92. Место нанесения знака соответствия на изделия, на упаковку и в сопроводительной документации.

Схема сертификации 3.



Руководитель органа

Эксперт

С.М. Лосев
подпись
Д.Е. Баскаков
подпись

С.М. Лосев

инициалы, фамилия

Д.Е. Баскаков

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации